



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

## Záznam z jednání

Datum: **20.4.2020**  
Místo: místo stavby – železniční přejezd P5387 v km 12,607  
Stavba: **Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov**  
Stupeň: DSP/PDPS  
Přítomni: viz prezenční listina

### Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání spojeného s místním šetřením k určení rozsahu stavby a projednání možného technického řešení. Přejezd P5387 v km 12,607 se nachází na trati Hradec Králové – Turnov v traťovém úseku Věstary - Hněvčeves. Na přejezdu se kříží železniční trať se silnicí III. třídy. Jedná se o přejezd v intravilánu obce Dohalice. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži s doplněním o dopravní značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Předmětem stavby dle zadání je výstavba PZS se závorami, stavební rekonstrukce přejezdu a blízkého propustku a napájení technologie PZS. Realizace stavby se předpokládá ve stavební sezóně 2021 (04/2021 – 11/2021). Celkové investiční náklady stavby by neměly překročit 30 mil. Kč. Dokumentace bude označena stupněm DSP+PDPS. Součástí dokumentace bude Plán BOZP (manuál údržby není nutno zpracovat) a Geotechnický průzkum pro návrh ZKPP a založení propustku. Bylo dohodnuto, že:

Korózní průzkum není nutné provádět, protože v oblasti stavby se vlivy trakce nevyskytují. Rovněž hluková studie s ohledem na budování PZS není nutná, protože pro výstražné zařízení na přejezdech hlukové limity nejsou stanoveny. Požadavek na části J a K dle směrnice 11/2006 také není nutno zpracovávat, protože údaje potřebné pro vydání certifikátu schvalovatele jsou obsaženy v částech stavební a technologické části. Recyklace kameniva vzhledem k rozsahu stavby nebude uvažována.

Co se týče známosti aktuálně připravovaných nebo realizovaných staveb, tak bylo projektantovi sděleno, že v současné době se připravují k realizaci tři stavby s názvy „Výstavba PZS v km 6,261 (P5381) a v km 6,944 (P5382) trati Hradec Králové - Jičín“, „Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov“ a „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové - Jičín“. O jiných stavbách nebyl projektant informován. Pro tuto dokumentaci bude uvažováno s výchozím stavem již po provedení výše uvedených staveb.

Na jednání bylo představeno navržené zabezpečení železničního přejezdu, které bylo předjednáno se zástupcem SSZT. Přejezd bude vybaven PZS reléového typu s elektronickými prvky se závorami. Na přejezdu budou umístěny 4 stožáry s celkem 5 výstražníky (na stožáru A budou 2 výstražníky – jeden pro účelovou komunikaci) a celými závorami. U stožáru A budou umístěny betonová svodidla (city blok) pro ochranu výstražníků. Závoře budou umístěny pouze na stožárech po pravé straně silnice (9m břevna)! Výstražníky budou v LED provedení. V případě, že to bude nutné je nutno v projektu pro údržbu světla a pohonu závor uvažovat s plošinami. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna v reléovém domku sendvičové konstrukce s tloušťkou izolace 80mm. Reléový domek bude umístěn na základ ze ztraceného bednění a bude částečně vyvýšen nad okolní terén. K reléovému domku bude zřízena sypaná stezka. Kontrola volnosti bude pomocí počítačů náprav sloužící pouze pro tento přejezd. Kategorie PZS tedy bude 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, se závorami, s přenosem informací o stavu PZS na kontrolní skříňku PZS v žst. Hněvčeves, zjednodušená kontrola pak bude přenášena na kolejovou desku v žst. Věstary). Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu obce a k blízkosti železniční zastávky bude PZS vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a také doplňkem břevna závoře (zarážka slepecké hole). Pro posílání ovládání a indikací PZS bude položen nový vazební kabel mezi tímto přejezdem a reléovým domkem cca km 14,7. V rámci výkopových prací se do kabelové trasy připojí 2 ks trubek HDPE 40/33 modré a černé barvy a kabel TCEPKPFLEY 10XN. Na trati budou zřízeny kabelové komory dle požadavku SSZT a ČD Telematiky (Za ČD-T: romoldy v současném stavu nepožadujeme, většinou se instalují až při zafukování. Požadujeme ovšem smotat rezervu TK cca 10-15 m u propustků, mostů, křížení silnic, stací na jedné straně). Kabel 10XN, který bude vyveden na přejezdu pod VTO na zářezové technologii, bude na jedné straně ukončen ve sloupkovém rozvaděči SIS (cca km 11,550) a na druhé straně bude ukončen (cca km 14,7) na zářezové svorkovnici pod traťovým telefonem na přejezdu, kde dojde k propojení na telefonní okruh. Přibližovací úseky nového PZS budou spočítány na výhledovou rychlost km 11,400 – 13,370 80 km/h a km 13,370 – 13,800 85 km/h. VTO a SMO bude umístěn ve společné přístrojové skříni pro přejezdy v blízkosti dveří do RD. V rámci stavby je požadavek na zrušení nepoužívaných VTO na trati v rozsahu výkopových prací (týká se VTO v km 13,087).

V současné době je přejezd P5387 zabezpečen výstražnými kříži. V blízkosti přejezdu se nachází stávající přípojka sloužící pro napájení přílehlé zastávky Dohalice. Stávající přípojka je osazena sazbovým jističem 25/3 typu J7K. Ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE je vyvedeno kabelové vedení WL3 typu AYKY-J 4x25 směrem k zastávce Dohalice do stávajícího rozvaděče osvětlení RV2. Z rozvaděče RV2 je napájeno celkem 6 osvětlovacích per. stožárků a osvětlení přístřešku pro cestující.

Stávající elektroměrový rozvaděč RE bude nahrazen novým elektroměrovým rozvaděčem RE pilířového provedení, který bude umístěn ve stávající poloze (vedle pojistkové skříně P2 v majetku ČEZ Distribuce). Hodnota sazbového jističe bude ponechána 3x25A. Z rozvaděče RE bude vyvedeno kabelové vedení směrem do nového rozvaděče RO-RZZ pilířového provedení, který bude umístěn vedle rozvaděče RE. Rozvaděč RO-RZZ bude osazen přívodkou ZZEE a dvěma vývody. Jedno kabelové vedení bude vyvedeno směrem do společné přístrojové skříně pro přejezd RP5387 umístěné vedle RD PZZ P5387. Druhý vývod z RO-RZZ bude směrem do rozvaděče osvětlení RV2 na blízké zastávce Dohalice. Stávající kabel s označením WL3, vedoucí do RV2, bude zaústěn do nového RO-RZZ (v případě potřeby prodloužení bude naspojován před RO-RZZ). Ve stávajícím rozvaděči RV2 bude na přívodu nahrazen hlavní jistič za hlavní vypínač 32A/3 (z důvodu selektivity).

Po jednání na místě samém proběhla ještě pochůzka se zástupci Správy tratí, Správy mostů a tunelů a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, kde se dohodlo vedení nové kabelové trasy v rozsahu km 11,5-13,3 (cca od km 13,3 do km 14,7 se kabelizace připojí do stávající trasy budované v rámci přejezdů v Sadové). Způsob překonání mostů a propustků byl ze strany SMT odsouhlasen již dříve emailovou komunikací, pouze v případě mostu km 13,324 se umístění žlabu změnilo na upevnění k horní části ocelové konstrukce mostu s přechodem nad střední příčkou zábradlí.

Co se týče rozsah záboru mimodrážních pozemků je v současnosti uvažováno se zábory na pozemcích Obce Dohalice a Královéhradeckého kraje (Správa silnic).

#### Žel. svršek, žel. spodek, přejezd, komunikace, chodník

Rekonstrukce svršku bude provedena výměnou koleje v délce cca 28m, aby byly překryty stávající svary a dřevěné pražce. Směrové a výškové řešení bude převzato z akce „Vyhotovení projektu PPK v TÚ 1631 Hradec Králové-Ostromeč km 0700-34,400“.

Žel. spodek bude rekonstruován na délku ZKPP + výběhy na každou stranu 5m. Přes propustek nebude ZKPP provedeno. Odvodnění ZKPP bude zaústěno do propustku.

Přejezdová konstrukce bude celopryžová, vnější panely osazeny do závěrné zídky.

Bude posunuto zaústění vedlejší komunikace ze směru od obce na komunikaci přes přejezd tak, aby zde bylo možno osadit závory.

Stávající sjezd na zelenou plochu směrem k zastávce v místě chodníku – bude s obcí projednáno jeho ponechání a upraven návrh chodníku.

#### Propustek ev.km 12,602

V blízkosti přejezdu se nachází železniční propustek v km 12,602. Propustek je deskový ze zabetonovaných kolejnic o světlosti 0,65 m. Na vtoku do propustku se nachází betonové čelo s římsou, na které navazuje šachta krytá mříží, do které je zaústěn drážní příkop a jednotná kanalizace DN 400 mm (spláskové + dešťové vody). Kanalizace je v majetku obce.

Na výtoky je propustek ukončen betonovým čelem s římsou a navazující šachtou krytou mříží, do které je zaústěn drážní příkop, a ze které voda dále odtéká potrubím DN 500 mm (pod chodníkem) k navazujícímu silničnímu propustku DN 600 mm. Od silničního propustku je voda dále vedena potrubím DN 400 mm do bývalého mlýnského náhonu (dle informací od starosty obce). Tloušťka nutného kolejového lože je normově nevyhovující. K danému propustku byl zpracován hydrotechnický výpočet.

V novém stavu byly prověřeny 3 varianty možného řešení propustku:

1.varianta – tato varianta vychází z hydrotechnického výpočtu, který navrhuje stávající žel. propustek zrušit a vody z drážních příkopů převést nově vybudovaným silničním propustkem DN 800mm a dále otevřeným příkopem ke stávajícímu propustku v drážním km 12,670 (DN 800mm). Od tohoto drážního propustku voda odtéká stávajícím potrubím pod účelovou komunikací, které je ale malého profilu (cca DN 300) a pravděpodobně zanesené (na výtokové straně nebylo nalezeno čelo v poli).

(+) navrženou variantou dojde k odvedení vody od přejezdu a navazující šachty a potrubí v majetku obce/silnice nebudou tak zahlcovány

(+) varianta je potvrzena hydrotechnickým výpočtem a vyhoví

(-) do stávající šachty před propustkem je zaústěna jednotná kanalizace v majetku obce, v novém stavu budou tyto spláskové vody téct novým silničním propustkem, otevřeným příkopem a dále do pole (nevhodné)

(-) potrubí pod účelovou komunikací je malé dimenze a pravděpodobně zanesené (odtok vody od propustku v km 12,670 nebude zajištěn, voda se bude nejspíš přelévat přes komunikaci)

2.varianta – vybudování nového železničního propustku DN 600 mm v místě stávajícího (maximálně možný profil, který lze umístit vzhledem k malé výšce kolejového lože)

(+) zachování stávajícího systému odvodnění a napojení kanalizace

(-) nelze podložit hydrotechnickým výpočtem – DN600 nevyhoví

3. varianta – prověřen rámový prefabrikát o volné výšce 0,6m + 0,4m přibetonování dna (rámy se vyrábí v nejmenší výšce 1,0m)

(-) špatně čistitelný

(-) hydrotechnicky je obdélníkový profil v daném místě nevyhovující (rychle se zanese při přívalových vodách)

Vzhledem ke složitosti dané problematiky bude svoláno jednání k propustku se zástupci SMT OŘ a O13, kde bude rozhodnuto o řešení propustku v novém stavu.

V případě realizace náhrady drážního propustku za silniční propustek, je potřeba projednat se správcem komunikace převedení propustku do jeho správy po realizaci stavby.

***Vzhledem ke složitosti řešení odvodnění v místě stavby nebylo o konečném řešení rozhodnuto a bude předmětem dalšího jednání za účasti dotčených zástupců investora, obce, správce komunikace a vodoprávního úřadu.***

Zapsal : Jaromír Kielor, Ing. Martin Vánský, Ing. Radek Hybner, Ing. Ondřej Brozda

# Prezenční listina

Z jednání konaného dne: 20.duben 2020  
Místo: Přejezd P5387 km 12,607  
Stavba: Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov  
Stupeň: Projekt (DSP/PDPS)  
Účel: vstupní porada s místním šetřením

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Kielor Jaromír	Signal Projekt, sro	702 153 001	kielor@ova.signalprojekt.cz	Kielor
2	CHARVÁT MARTIN	SZDC ČR HK	702 196 452	CHARVATM@SZDC.CZ	Charvat
3	ŽENBA VLADIMÍR	Dopravní projektování	595 155 026	ZENBA@DOPRAVNI.PROJEKTOVANI.CZ	Ženba
4	KOVÁČ ROBERT	ČD-T		Robert.Kovac@cdt.cz	Kovác
5	POLIVKA VILKAMP	SZDC	724 981 006	polivka@szdc.cz	Polivka
6	DOLEŽAL KAREL	SŽDC SNT	602 746 294	dolezalk@szdc.cz	Doležal
7	BĚLINA ALEŠ	SŽDC ST-HK	724 564 823	BELINA@SZDC.CZ	Bělina
8	HYBNER RADEK	Dopravní projektování	602 575 636	HYBNER@DOPRAVNI.PROJEKTOVANI.CZ	Hybner
9	BROZDA OMRŮ	Dopravní projektování	601 130 995	brozda@dopravniprutechnic.cz	Brozda
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					